

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова» Котласский филиал ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»

Кафедра гуманитарных и социально-экономических дисциплин

АННОТАЦИЯ

Дисциплина «Экономика транспорта»

Направление подготовки 38.03.01 Экономика

Профиль Бухгалтерский учет, анализ и аудит

Уровень высшего образования <u>Бакалавриат</u>

Промежуточная аттестация экзамен

1. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина Экономика транспорта относится к вариативной части и изучается на II курсе в IV семестре по очной форме обучения и на III курсе в V семестре по заочной форме обучения.

Для изучения дисциплины, необходимо освоение содержания дисциплин: Микроэкономика, Макроэкономика, Статистика, Мировая экономика и международные экономические отношения, Транспортная система России.

Знания и умения, приобретаемые студентами после освоения содержания дисциплины, будут использоваться в профессиональной деятельности.

После освоения программы настоящей дисциплины студент должен:

- знать: политику Правительства РФ в области развития предприятий транспорта; особенности экономической деятельности предприятий транспорта; основные принципы планирования работы и развития транспорта; экономику эксплуатационной работы, систему её показателей; особенности оплаты труда на транспорте, экономические показатели работы предприятий транспорта; структуру основных и оборотных фондов.
- уметь: использовать нормативные правовые документы в своей деятельности; оценивать деятельность предприятий транспорта и выявлять «узкие места»; разрабатывать стратегию развития предприятия; оценивать инвестиционную политику в области развития предприятий транспорта; формировать исходные данные (прогноз грузопотоков, значения технико-эксплуатационных показателей) для разработки плана работы предприятия;

выполнять анализ работы предприятия, разрабатывать предложения по улучшению работы предприятия.

Дисциплина предшествует изучению следующих дисциплин: экономика предприятия, анализ и диагностика финансово-хозяйственной деятельности, логистика, экономическая оценка инвестиционных проектов, маркетинг.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать: процесс сбора и анализа исходной информации; основные методики расчета экономических показателей; базовые экономические понятия, экономические показатели работы предприятий транспорта; основы функционирования экономики и поведения экономических субъектов на транспорте (ПК-1).

Уметь: искать, собирать и анализировать исходную информацию, необходимую для расчета экономических показателей, характеризующих деятельность хозяйствующих субъектов на транспорте; оценивать деятельность предприятий транспорта (ПК-1).

Владеть: навыками и приемами сбора и анализа исходных данных для решения профессиональных задач; основными методиками расчета экономических показателей деятельности предприятий транспорта (ПК-1).

3. Объем дисциплины по видам учебных занятий

Объем дисциплины составляет 4 зачетные единицы, всего 144 часа, из которых

по очной форме обучения 72 часа составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (36 часов занятия лекционного типа, 36 часов практические занятия), 72 часа составляет самостоятельная работа обучающегося.

по заочной форме обучения 16 часов составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (8 часов занятия лекционного типа, 8 часов занятия практического типа), 128 часов составляет самостоятельная работа обучающегося.

4. Основное содержание дисциплины

Транспорт, его значение в жизни общества и экономике страны. Структурно-функциональная характеристика транспорта. Транспортная обеспеченность и доступность. Система управления и государственного регулирования транспортной системой. Формы и области взаимодействия и конкуренции различных видов транспорта

Характеристика видов транспорта. Железнодорожный транспорт. Автомобильный транспорт. Речной транспорт. Морской транспорт. Воздушный транспорт. Магистральный трубопроводный транспорт.

Экономическая сущность капитала организации, его структура. Сущность и значение основного капитала на транспорте. Амортизация, амортизационные отчисления. Сущность, состав и структура оборотных средств предприятий транспорта. Нормирование оборотных средств на транспорте. Показатели уровня использования оборотных средств на транспорте и пути их минимизации

Анализ современного состояния занятости и рынка труда на транспорте. Формы организации труда на предприятиях транспорта. Планирование численности работников и производительности труда. Формы и системы оплаты труда. Состав и структура фонда оплаты труда

Экономические показатели и их особенности на различных видах транспорта. Себестоимость перевозок, особенности ее определения и различия по видам транспорта. Капитальные вложения. Издержки транспортного предприятия. Качество транспортного обслуживания пользователей транспорта.

Сущность цены как экономической категории. Виды и функции цен. Транспортные тарифы и транспортная политика. Особенности регулирования тарифов на транспорте

Принципы выбора видов транспорта. Методы выбора вида транспорта для перевозки грузов. Сферы эффективного использования различных видов Прямые смешанные транспорта. перевозки ИΧ эффективность. Мультимодальные транспортные Транспортные коридоры. узлы. Транспортные потоки Анализ современного состояния проблемы Российской развития транспорта Федерации. Концепция развития транспортной системы в перспективе.

Экономическая безопасность России и транспорт. Показатели и параметры экономической безопасности. Основные аспекты концепции системы организационно-правового обеспечения безопасности эксплуатации железнодорожного, водного и воздушного транспорта.

Инвестиционная деятельность в транспортной отрасли. Инновационные направления развития транспортной отрасли в Российской Федерации

Классификация видов транспортного страхования. Страхование средств автотранспорта. Страхование морских судов. Страхование средств воздушного транспорта. Страхование грузов.

Экология и транспортная отрасль. Влияние автотранспорта на окружающую среду. Локальное влияние. Региональное влияние. Глобальное влияние. Экономическая оценка загрязнения окружающей среды.

Мировые тенденции развития различных видов транспорта Развитие техники транспорта. Перспективные виды энергии и топлива, используемые на транспорте.

Составитель: к.э.н. Вяткина В.В.

Зав. кафедрой: к.ф.н., доцент Гарвардт А.Э.